



KONKURRANSEGRUNNLAG

Åpen tilbudskonkurranse
etter forskriftens del I og del II

for anskaffelse av

Innsatsleder bil

OPPDRAKSGIVER

Rogaland brann og redning IKS

Ansvarlig anskaffer: Stian Magnussen (stian.magnussen@rogbr.no)

Anskaffelsesoversikt

Hovedtype, estimert verdi, CPV-koder og utførelsessted fremgår under Konkurransedetaljer.

Kontraktsmal

Navn:	Kontraktsvilkår - Innsatslederbil
Type:	Leveranser

Bakgrunn og formål

Oppdragsgiver har behov for å fornye kjøretøyet for personell som arbeider med Innsatsledelse i Rogaland brann og redning. Kjøretøyet skal støtte effektiv og sikker innsatsledelse. Anskaffelsen skal bidra til en fremtidsrettet, driftssikker og kostnadseffektiv løsning. Kjøretøyet skal brukes i daglig operativ drift og må støtte sikker transport av personell, verktøy og utstyr. Det er derfor behov for kjøretøy og innrednings løsninger som samlet gir god funksjonalitet, praktisk adkomst, tilfredsstillende ergonomi og forsvarlig håndtering av utstyr i tråd med virksomhetens behov.

Beskrivelse av oppdraget

Oppdragsgiver skal inngå en kjøpsavtale for levering av **1 stk Innsatslederbil - mellom stor kassebil**, ferdig innredet som spesialutrustet kjøretøy til bruk for brannvesenet. Leveransen skal omfatte komplette kjøretøy med tilpasset innredning og nødvendig utrustning for oppdragsgivers bruk. Formålet med anskaffelsen er å gjøre Oppdragsgiver i stand til å ivareta sine pålagte oppgaver innen spesifikke beredskaps- og innsats oppgaver. Dette er et kjøretøy som er i operativ tjeneste drift 24/7.

Budsjettrammen for anskaffelsen er kr 1 500 000 eks. mva.

Oppdragsgiver forbeholder seg retten til å redusere eller øke anskaffelsens omfang innenfor rammen av det som følger av anskaffelsesregelverket, blant annet som følge av endrede behov, økonomiske rammebetingelser eller organisatoriske forhold.

Det etterspørres kjøretøy med egenskaper som gjør det egnet for daglig tjenestebruk, herunder god kapasitet, tilstrekkelig nyttelast med full innredning og fremkommelighet tilpasset varierte driftsforhold. Innrednings løsningen skal være funksjonell for håndtering av innsatsledelse, og samtidig understøtte sikker og ergonomisk bruk i arbeidshverdagen. Nærmere krav til kjøretøy, innredning, ytelse og leveranse fremgår av kravspesifikasjonen.

Levering skal skje til Rogaland brann og redning (RBR) i Sandnes.

Prosedyre

Åpen tilbudskonkurranse

Oppdragsgiver forbeholder seg retten til å gjennomføre dialog gjennom forhandlinger med en eller flere av leverandørene som inngir tilbud i konkurransen. Forhandlingene vil kunne gjelde alle sider av tilbudene. Utvelgelsen av hvem det vil forhandles med vil bli foretatt etter en vurdering av tildelingskriteriene.

Forhandlinger blir ikke gjennomført dersom oppdragsgiver, etter at tilbudene er mottatt, vurderer at forhandlinger ikke er hensiktsmessig. Dialog i form av rettinger/avklaringer gjennomføres ved behov.

Leverandøren oppfordres på det sterkeste til å følge de anvisninger som gis i dette konkurransegrunnlaget med vedlegg og eventuelt stille spørsmål ved uklarheter i kommunikasjonsmodulen i Hyrr.

Offentleglova og taushetsplikt

For allmennhetens innsyn i dokumenter knyttet til en offentlig anskaffelse gjelder offentliglova. Oppdragsgiver og dennes ansatte plikter å hindre at andre får adgang eller kjennskap til opplysninger om tekniske innretninger og fremgangsmåter eller drifts- og forretningsforhold det vil være av konkurransemessig betydning å hemmeligholde, jf. forvaltningsloven § 13.

Forbehold og avvik

Frem til signering av kontrakten kan oppdragsgiver foreta endringer i konkurransegrunnlaget som ikke er vesentlige. Vesentlige endringer håndteres etter gjeldende regler om kunngjøring og frister.

Tilbud med vesentlige forbehold eller avvik fra konkurransegrunnlaget skal avvises. Oppdragsgiver kan også avvise tilbud med forbehold, avvik eller uklarheter som ikke er ubetydelige.

Oppdatering og tilleggsopplysninger

Eventuelle rettelser, suppleringer eller endringer av konkurransegrunnlaget, samt spørsmål til konkurransen med svar i anonymisert form, vil bli formidlet til alle leverandører som har registrert sin interesse for anskaffelsen i Hyrr. Dersom leverandøren finner at konkurransegrunnlaget ikke gir tilstrekkelig veiledning, eller er uklart, kan leverandøren be om tilleggsopplysninger via Hyrr. Dersom det oppdages feil i konkurransegrunnlaget, bes det om at dette formidles til oppdragsgiver via Hyrr.

Reglene for kommunikasjon

All kommunikasjon med oppdragsgiver skal skje elektronisk og skriftlig via Hyrr (oppdragsgivers konkurransegjennomføringsverktøy). Dette gjelder også spørsmål og svar.

Juridisk ramme

Anskaffelsen gjennomføres i henhold til lov om offentlige anskaffelser (LOA) og anskaffelsesforskriften (FOA) del I og II.

Kostnader ved utarbeidelse av tilbud

Eventuelle kostnader leverandøren har ved utarbeidelse av tilbudet dekkes av leverandøren selv. Oppdragsgiver refunderer ikke kostnader knyttet til utarbeidelse eller innlevering av tilbud.

Deltilbud

Anskaffelsen er ikke delt i delkontrakter. Det er ikke adgang til deltilbud.

Alternative tilbud

Det er ikke tillatt å levere alternative tilbud.

Parallelle tilbud

Det er ikke tillatt å levere parallelle tilbud. Hver leverandør kan ha ett gjeldende tilbud per delkontrakt.

Forretningshemmeligheter og sladding

Oppdragsgiver behandler innsynsbegjæringer etter offentleglova og forvaltningsloven. Leverandøren kan bli bedt om å levere en sladdet versjon av tilbudet dersom det fremsettes innsynskrav.

Behandling av personopplysninger

Personopplysninger som inngår i tilbudet behandles av oppdragsgiver for å gjennomføre anskaffelsen, evaluere tilbud og følge opp kontrakt. Behandlingen skjer i tråd med personvernregelverket. Leverandøren er ansvarlig for at personopplysninger i tilbudet er lovlig innhentet og nødvendige for tilbudet.

Deltakelse fra ansatte hos oppdragsgiver

Ansatte hos oppdragsgiver eller andre som deltar i forberedelsen eller gjennomføringen av anskaffelsen, kan ikke delta på leverandørsiden i konkurransen på en måte som kan svekke tilliten til at konkurransen gjennomføres på en rettferdig måte. Spørsmål om habilitet avklares med oppdragsgiver via Hyrr.

Oppdragsgiver

Rogaland brann og redning IKS

Org.nr: 886884702

Brannstasjonsveien 2, 4312, Sandnes

E-post: stian.magnussen@rogbr.no

Telefon: +4790595558

Kontaktperson

Stian Magnussen

E-post: stian.magnussen@rogbr.no

Telefon: +4790595558

Konkurransedetaljer

Anskaffelsesdel:	Del II-anskaffelse - Over nasjonal, under EØS-terskelverdi	Utførelsessted:	Brannstasjonsveien 2, Sandnes, NOR
Hovedtype:	Varer		
Estimert verdi:	1 500 000 NOK		

CPV-koder:

- 34114100 - Utrykningskjøretøyer (Hoved)
- 42415320 - Utstyr til utryknings kjøretøyer
- 34114000 - Spesialkjøretøyer
- 34115200 - Motorkjøretøyer til befordring av færre enn 10 personer
- 34100000 - Motorkjøretøy
- 34136200 - Kassevogner
- 34144210 - Brannkjøretøyer
- 34144200 - Beredskapskjøretøy
- 34300000 - Deler og tilbehør til kjøretøy og tilhørende motorer
- 34144000 - Motorkjøretøyer til spesielle formål
- 34000000 - Transportutstyr og hjelpeprodukter til transport

Varighet:

Oppstart:	15. september 2026
Slutt:	15. mars 2027
Varighet:	6 måneder

Tidsfrister:

Frist for å stille spørsmål:	13. oktober 2026, 12:00
Tilbudsfrist:	20. oktober 2026, 12:00
Tildeling:	3. november 2026, 12:00
Karensperiode:	10 dager
Fra utsendelse av tildelingsbeslutning	
Vedståelsesfrist:	60 dager

Kvalifikasjonskrav:

Nr.	Krav
-----	------

1	Skatteattest Filoplasting tillatt
Leverandøren skal fremlegge skatteattest som bekrefter at skatter og avgifter er betalt. Verifiseres automatisk via eBevis (krever samtykke i Altinn).	
2	Årsregnskap Filoplasting tillatt
Årsregnskap fra Regnskapsregisteret (inntil 2 år). Inkluderer resultatregnskap, balanse og revisjonsberetning. Hentes automatisk via eBevis.	
3	Registrert i Foretaksregisteret Filoplasting tillatt
Leverandøren skal være registrert i Foretaksregisteret. Verifiseres automatisk mot Enhetsregisteret via eBevis.	
4	Tilbyder skal ha et miljøledelsessystem for å sikre en lav miljøbelastning ved utførelse av leveransen. Filoplasting tillatt
Dokumenteres med beskrivelse av miljøledelsessystem som minimum består av rutiner for å ivareta følgende elementer: • Virksomhetens miljømål og miljøpolitikk • Strategi på miljøområdet • Utførelse av tjenesten på en miljømessig forsvarlig måte, f.eks. avfallssortering og transport. Hvis rutinene er beskrevet i virksomhetens miljøledelsessystem i henhold til Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende tredjepartsverifisert system, er det tilstrekkelig å legge ved gyldig sertifikat.	

Tildelingskriterier:

Evalueringsmetode:

Fastsatt vekting per kriterium

Prisberegningsmetode:

Forholdsmessig (DFØ)

Formel:

$$r = r_{\max} \times p_{\min} / p$$

Hvor $p_{\min}$ = laveste tilbudte pris (P_b), p = evaluert pris (P_e), $r_{\max}$ = maksimalt antall poeng. Poengsummen blir ikke negativ.

Kriterie	Type	Vekt	Beskrivelse
Pris	Pris	40%	Under dette kriteriet vurderes tilknyttet prisskjema.
Kvalitet	Kvalitet	40%	Under dette kriteriet vurderes tilknyttede krav.
Miljø og leveringskrav	Kvalitet	20%	Under dette kriteriet vurderes miljøutslipp fra motor, samt vurdering av prosjekt-/leveringsplan, milepæler, realisme i fremdrift, rapportering og håndtering av levering/gjennomføring.

Kravspesifikasjon:

1. Generelle krav

Nr.	Krav	Type
1.1	Kjøretøyet skal være spesialutrustet utrykningskjøretøy til bruk for brannvesenet. Innredning og utstyr må være tilstrekkelig fastmontert og være sentralt for utføringen av oppgaver/oppdrag i akutt beredskap for brann-/redningsarbeid, som beskrevet i konkurransegrunnlaget. Kjøretøyet betjenes normalt av en person. Årlig kjørelengde er antatt å være ca. 20 000 km.	Må-krav
1.2	Kjøretøyet skal være nytt fra fabrikk og må være av den nyeste utgaven. Bekreft	Må-krav
1.3	Tegninger og bilder av kjøretøyet skal følge med tilbudet. Vedlegg bilder	Må-krav
1.4	Kjøretøyet skal leveres ferdig registrert, utrykningsgodkjent, leverandørkontrollert og kjøreklart. Bekreft	Må-krav
1.5	Leverandør skal stå for alle forsikringer til kjøretøyet er godkjent av RBR. Bekreft	Må-krav
1.6	Det skal medregnes ett til møter for avklaring og plassering av løst utstyr levert av leverandør og oppdragsgiver. Partene skal dekke egne reisekostnader.	Må-krav

2. Minimumskrav – Chassis og motor

Nr.	Krav	Type
2.1	Kjøretøyet skal være varebil av typen mellomstor kassebil, med tillatt totalvekt under 3 500 kg. Vito / Transporter-størrelse.	Må-krav
2.2	Kjøretøyets drivstoff skal være diesel. Dette ekskluderer ikke hybride kjøretøy.	Må-krav
2.3	Motor skal være i henhold til EURO 6 eller bedre. Oppgi tilbudt motorklasse.	Må-krav
2.4	Kjøretøyet skal ha automatisk girkasse, tilpasset utrykningskjøring. Bekreft	Må-krav
2.5	Kjøretøyet skal ha firehjulsdrift (4x4). Bekreft	Må-krav
2.6	Kjøretøyet skal ha gode kjøreegenskaper tilpasset utrykningskjøring. Herunder vil det være viktig med riktig tilpasset understell / hjuloppheng og bremses av god kvalitet. Oppgi tilbudt løsning og hvordan dette ivaretas.	Må-krav
2.7	Kjøretøyet skal ha ABS-bremses med bremseassistent for optimal sikkerhet, og bør være utstyrt med antispinn, Traction Control eller lignende. Oppgi tilbudt løsning.	Må-krav
2.8	Kjøretøyet skal ha bakkestartassistentsystem. Bekreft	Må-krav
2.9	Kjøretøyet skal leveres med ett komplett sett med sommerdekk på lettmotallfelger, og ett komplett sett med vinterdekk med pigg på lettmotallfelger eller stålfelger. Begge settene med dekk skal være av premium kvalitet, tilpasset kjøretøyets bruk, vekt og maksimalt tillatte hastighet. Oppdragsgiver ønsker å benytte de samme boltene til begge hjulsettene. Kjøretøyet skal utrustes med dekktypen som er tilpasset aktuell årstid ved levering. Oppgi tilbudte dekktyper og hva slags felger som tilbys.	Må-krav
2.10	Kjøretøyet skal ha 2 dører foran, skyvedører med vinduer på begge sider og topphengslet bakluke. Det er ikke behov for vindu i bakluke.	Må-krav

2.11	Kjøretøyet skal leveres med multifunksjonsratt for betjening av funksjoner i bilen. Rattet skal være lengde- og høydejusterbart.	Må-krav
2.12	Kjøretøyet skal leveres med akustisk signal for rygging. Lyd bør kunne skrus av ved egen bryter	Må-krav
2.13	Kjøretøyet skal leveres med tilhengerfeste og tilhørende 13-polet kontakt. Det er ønskelig med mest mulig maksimal tillatt tilhengervekt. Oppgi maksimal tillatt tilhengervekt.	Må-krav
2.14	Det skal være løse gummimatter på gulvet for lett rengjøring. Bekreft	Må-krav

3. Minimumskrav – Farge, merking og rustbeskyttelse

Nr.	Krav	Type
3.1	Kjøretøyet skal leveres med original lakk i rød farge RAL 3000 fra kjøretøyprodusenten. Bekreft	Må-krav
3.2	Kjøretøyet skal merkes i henhold til kravene i NS 11060:2019 med prismatisk folie. Tekst: "Rogaland brann og redning" på begge sider av bilen. "Innsatsleder" merkes på begge sider. Merketapen skal være av god kvalitet slik at den ikke tar skade ved rengjøring av kjøretøyet med bilvaskeautomat, høytrykksvasker og vaskekemikalier. Oppdragsgiver leverer logo.	Må-krav
3.3	Kjøretøyet skal understellsbehandles med Tectyl eller tilsvarende, etter at utstyr osv. er montert som en ekstra beskyttelse. Behandlingen skal være sertifisert for 3 år eller lenger. Oppgi behandlingstype og metode for understellsbehandling.	Må-krav

4. Minimumskrav – Førerdel

Nr.	Krav	Type
-----	------	------

4.1	Kjøretøyet skal ha sitteplasser for to (2) stk. foran. Stol for fører og passasjer skal ha flerveis justering, samt god sidestøtte på seterygg og sittepute. Setenes overflate skal være trukket i mørk utførelse i et holdbart materiale, skinn eller lignende for enkelt renhold. Det skal være setevarmer i setene.	Må-krav
4.2	Kjøretøyet skal leveres med multimedia system med: • DAB+ Radio • Android Auto • CarPlay • Bluetooth	Må-krav
4.3	Kjøretøyet skal ha automatisk klimaanlegg. Bekreft	Må-krav
4.4	Kjøretøyet skal leveres med sentrallås, og fire (4) nøkler med fjernkontroll. Bekreft	Må-krav
4.5	Støynivået i kabin skal være lavest mulig. Skilleveggen til varerommet må bidra til dette. Dette siden det brukes både kommunikasjons radio og mobiltelefon under utrykningskjøringen.	Må-krav
4.6	Det skal være skillevegg med vindu mellom førerdel og varerom. Det skal være komfortveggutgave som gir god plass til justering av seter.	Må-krav

5. Minimumskrav – Varerom (midtre varerom)

Nr.	Krav	Type
5.1	Det skal leveres og monteres 1 stk. 6 kg brannslukningsapparat med festebrakett – (Slukke effekt i pulver: 55A 233B C). Plasseres etter avtale med oppdragsgiver, slik at apparatet kan tas raskt i bruk.	Må-krav
5.2	Det skal leveres og monteres holder som er tilpasset Dräger røykdykkerapparat med 6,8 ltr flaske. Plasseres etter avtale med oppdragsgiver, slik at apparatet kan tas raskt i bruk.	Må-krav
5.3	Kjøretøyet leveres med surreskinner i gulvet på fremre del av varerommet. Antatt last ca. 100 kg.	Må-krav
5.4		

	Kjøretøyet leveres med holder tilpasset oppdragsgivers akuttsekk av type Stat-packc G3+ Backup. Oppdragsgiver leverer akuttsekk. Plasseres etter avtale med oppdragsgiver, slik at apparatet kan tas raskt i bruk.	Må-krav
5.5	Kjøretøyet leveres med avsatt plass til oppdragsgivers kjøleboks. Plasseres etter avtale med oppdragsgiver.	Må-krav
5.6	Det skal monteres 1 stykk nøkkelsafe. Det skal legges opp 12V tilkobling til denne, og varsellys monteres synlig i førermiljøet. Plasseres etter avtale med oppdragsgiver. Oppdragsgiver levere safe.	Må-krav
5.7	Det skal leveres og monteres en hylle på skillevegg mellom førerdel og varerom. Plasseres etter avtale med oppdragsgiver.	Må-krav
5.8	Det skal leveres og monteres verktøy plater på begge skilleveggene. Antatt ca 4m2 totalt. 20 løse krokar. Hullbildet er 9x9mm	Må-krav
5.9	Det skal leveres og monteres 2 stk håndlykter av typen "Lupine Betty TL2" eller tilsvarende med lader. Lyktene bør kunne lades både når kjøretøyet står med landstrøm i garasjen og når motoren sviver. Plassering avtales nærmere.	Må-krav

6. Minimumskrav – Varerom lederplass (bakre varerom)

Nr.	Krav	Type
6.1	Kjøretøyet utstyres med en arbeidsbenk ved lederplass som kan trekkes delvis ut av varerommet. Ca. 800 mm dyp og tilnærmet hele kjøretøyets innvendige bredde. Overflaten må være lett å holde ren, tåle fuktighet samt røff bruk. Det er forventet at det vil bli drypp og søl både når luke står åpen. Tilpasset klar plastplate oppå benken som dekker over ulike skisser, kart og lignende.	Må-krav
6.2	Kjøretøyet utstyres med to "kartskuffer" med magnetisk whiteboard i bunnen som trekkes ut under lederplass. Størrelse antatt å være ca. 1200 mm x 900 mm. Tilpasset kartblad i A0. Detaljer avtales med oppdragsgiver.	Må-krav

6.3	Det skal monteres tett skillevegg omtrent ved C-stolpen. Det bør mulig å varme opp førerdel uten at varme lekker ut når bakluka står åpen. Endelig plassering og tilpassing av skilleveggen gjøres i samråd med oppdragsgiver. Skilleveggen tilpasses også montering av utstyr og vekten av dette.	Må-krav
6.4	Kjøretøyet leveres med to romslige skuffer fortrinnsvis med 100 % uttrekk under arbeidsbenken. Antatt mål på skuffene er ca. 600 mm brede sett bakfra og 1000 mm lange. Innvendig dybde i skuffene ca. 300 mm. Det skal være oppbevaring av alle småting. Behov for last i hver skuffe er antatt å være 50 kg fordelt last. Enkel betjening med etthåndsgrep med låsing. Justerbar rominndeling i skuffene. Skuffer og utstikkende deler merkes med refleks etter avtale med oppdragsgiver.	Må-krav
6.5	Kjøretøyet leveres med en bærbar whiteboard med magnet som kan benyttes når lederplassen flyttes vekk fra kjøretøyet. Leveres med opphengingsmulighet. Foldbar løsning som gir en tavle på ca. 1000 mm x 1000 mm. Avsett permanent plass til lagring av tavlen. Avtales nærmere med oppdragsgiver.	Må-krav
6.6	Kjøretøyet leveres med en fastmontert foldbar tosidig whiteboard med magnet i to deler som hengsles sammen og kan foldes ut enten inni kjøretøyet ved lederplass eller kan strekkes utenfor kjøretøyet. Omtrentlig størrelse på de to delene er 800 mm x 800 mm. Endelig løsning avtales med oppdragsgiver.	Må-krav
6.7	Det skal være godt arbeidslys i LED som lyser opp varerom, lederplass bak i kjøretøyet og området under bakluken slik at whiteboard tavlene får godt lys. Betjenes med bryter på lederplass (varerom).	Må-krav

7. Minimumskrav – Blålys og sirene

Nr.	Krav	Type
7.1	Kjøretøyet skal ha 2 stk blålysbøyer montert på taket. Bøylene skal ha blått lys i tilnærmet full bredde. Plassering og utforming av blå lyskilder på tak skal dekke 360 grader uavhengig av posisjon på dører eller annet som kan gi skygge for aktivert blålys.	Må-krav
7.2	Kjøretøyet skal ha retningsbestemt blålys. Retningsbestemt blålys skal minst bestå av: • 4 blå lyskilder i front,	Må-krav

	• 2 blå lyskilder sideveis i front, • 1 blå lyskilde i hvert sidespeil hvis speil er montert, • 2 høyt monterte blå lyskilder bak. Retningsbestemt blålys skal kobles over egen bryter.	
7.3	Det skal leveres og monteres elektronisk sirene. • Sirenen skal være elektrisk drevet og montert i grill med lydsjerming mot kabin. • Sirenen skal ha flertone. • Yelp-funksjon skal være tilkoblet kjøretøyets hornknapp når blålys er tent. • Plassering skjer i samråd med oppdragsgiver.	Må-krav
7.4	Kjøretøyet skal ha et eget bryterpanel for blålys, sirene, varsellys, trafikkledelys og utvendig arbeidslys. Bryterpanelet skal være plassert til høyre for rattet slik at betjening kan skje uten at føreren flytter blikket fra veien. Det skal også være en hurtig trykkbryter som styrer blålys og sirene i følgende mønster: • 1 - blålys starter, • 2 - sirene starter, • 3 - sirene stopper, • 4 - sirene starter, • 5 - sirene stopper. • Korte trykk styrer sirene videre i samme mønster. • Langt trykk på bryteren deaktiverer funksjoner i drift. Blålys og sirene skal starte og stoppe innen ett sekund ved betjening av trykkbryter. Blålys skal kunne dimmes ved kjøring i mørke og redusert sikt ved hjelp av egen bryter.	Må-krav
7.5	Det skal være hvitt arbeidslys sideveis og bakover montert i blålysbøylene. Fremre lys bør være egnet til å lyse opp lengre ut i terrenget. Lysene betjenes over 3 brytere (høyre, venstre og bakover).	Må-krav
7.6	Det skal være enkel gult varselys integrert i blålysbøylene rundt kjøretøyet. Beskriv tilbudt løsning.	Må-krav
7.7	Det skal monteres og leveres trafikkledelys i gul LED bakover i bakre blålysbøylen. Dette skal styres fra betjeningspanelet. Trafikkledelyset skal kunne indikere mot høyre, mot venstre eller stans.	Må-krav

8. Minimumskrav – Elektrisk utstyr 12 og 230 volt

Nr.	Krav	Type
8.1	Det skal leveres og monteres 12V DEFA Rescue vedlikeholdslader (min. 20A) eller tilsvarende, til kjøretøyets batterier, tilkoblet strøminntaket ved førerdøra. Motor bør ikke kunne startes når lader er tilkoblet 230V nett. Lader må tåle at den er tilkoblet 230V samtidig som nødnett og kartverk står på og trekker strøm. Det skal være en lysindikasjon som viser at ladning fungerer når 230V er tilkoblet. Oppgi type vedlikeholdslader.	Må-krav
8.2	Kjøretøyet skal ha batterikapasitet til å kunne startes uten tilført energi etter 2 timers kontinuerlig drift av spesifiserte funksjoner. - Batteriene skal lades automatisk under drift. - Batteriene skal kunne lades fra ekstern strømkilde. - Under lading skal kommunikasjonsutstyr kunne driftes fra ladestrøm. - Aktivert lading skal markeres med grønt lys eller diode. - Kjøretøyet skal ha en inverter tilpasset montert utstyr i bilen, som kan levere 230 V strømforsyning. - AutoSwitch skal være tilkoblet inverter og landstrøm, slik at man får to forskjellige strømkilder til et felles ledningsnett. For drift av skjerm osv.	Må-krav
8.3	Det skal være skillerelé mellom startbatteri og forbruksbatteri. Blålys og kommunikasjon kobles over forbruks batteri.	Må-krav
8.4	Kjøretøyet skal leveres med 2 stk. "1000m" LED-lykter, med maks lux, innfelt i grillen. Beskriv løsning.	Må-krav
8.5	Kjøretøyet skal leveres med NATO-kontakt for hjelpestart. Plasseres i motorrom. Tydelig merking med 12 volt.	Må-krav
8.6	Kjøretøyet levers med 4 uttak for 230 volt og 4 uttak for 12 volt USB-C fordelt i varerommet for lading av ulikt utstyr. Kjøleboks, varmekamera mm. Plassering avtales med oppdragsgiver.	Må-krav

9. Minimumskrav – Kommunikasjon og kartverk

Nr.	Krav	Type
9.1		

Det skal leveres og monteres komplett Locus Toughbook kartverk med dokkingstasjon og slaveskjerm. • Slaveskjerm så stor som mulig monteres synlig for både sjåfør og passasjer. • Slaveskjerm må ikke komme i konflikt med airbagene hvis de blir utløst. • Dokkingstasjon monteres ved lederplass (varerom) med mulighet for uttrekk og justering. Montering skjer etter avtale med RBR.		Må-krav
9.2	Det skal leveres og monteres 2 stk. stasjonære Nødnett-terminaler som er synlige fra førerplassen. • Sepura 2-delt kjøretøyterminal. • Begge PTT-knappene monteres ved rattet. • Høytalere monteres adskilt slik at det er lett å høre hvilken høytaler lyden kommer fra.	Må-krav
9.3	Det skal monteres Nødnett-terminalholdere med ladning til Sepura SC 2120 terminal. 2 stk i førerdel og synlig fra førerplass. 1 stk ved lederplass (varerom).	Må-krav
9.4	Det skal leveres og monteres batterilader for 2 batterier til Nødnett-terminal av typen Sepura SC 2120 ved lederplass (varerom). Bekreft	Må-krav
9.5	Det skal leveres og monteres holder med lader for mobiltelefoner synlig fra førerplassen. • 1 allround holder med trådløs lading • 1 Quad Lock Mag Head.	Må-krav
9.6	Det skal leveres og monteres en enkel holder for satellittelefon, samt ekstern antenne og strømforsyning. Synlig fra førerplassen. Oppdragsgiver bruker satellittelefon av typen Iridium 9555N.	Må-krav
9.7	Det skal leveres og monteres en Quad Lock Mag Head-holder med lader i varerommet etter nærmere avtale. Bekreft	Må-krav
9.8	Kjøretøyet utstyres med digital klokke ved lederplass. Plassering avtales med oppdragsgiver.	Må-krav

10. Minimumskrav – Opplæring, service og levering

Nr.	Krav	Type
10.1	Følgende manualer skal leveres med kjøretøyet: 1 stykk komplette brukerhåndbøker i papirversjon på norsk, som gir detaljert veiledning i bruk og betjening av kjøretøyet og ettermontert utstyr.	Må-krav
10.2	Service og vedlikehold, også akuttreparasjoner, av kjøretøyet og ettermontert utstyr skal tilbys utført i Stavanger/Sandnes/Sola. Beskriv løsning	Må-krav
10.3	Akuttreparasjon og feilsøking på kjøretøyet bør kunne påbegynnes innen 24 timer fra bestilling, og det må være mulighet for å avlese feilkoder uten timebestilling. Beskriv løsning	Må-krav
10.4	Opplæringen skal som minimum inneholde: • normal bruk av kjøretøyet, • risiko koblet til bruk av kjøretøyet, • hvordan utføre vedlikehold på kjøretøyet.	Må-krav

11. Kvalitetskrav – Generelt

Nr.	Krav	Type
11.1	Oppdragsgiver ønsker mest mulig fri nyttelast. Det bør være en vektreserve på 500 kg. Oppgi egenvekt på kjøretøyet med utrustning og kjøretøyet maksimale tillatte totalvekt og nyttelast.	Kvalitet

12. Kvalitetskrav – Chassis og motor

Nr.	Krav	Type
12.1	Oppdragsgiver ønsker høy motorytelse. Motoren bør yte minimum 200 hk. Kjøretøyet motor og ytelse skal leveres slik den leveres fra fabrikk, uten eventuell endring av software, hardware eller lignende. Oppgi motorens effekt i hk og moment i Nm.	Kvalitet
12.2	Oppdragsgiver ønsker god svingradius.	Kvalitet

	Oppgi svingradiusen til kjøretøyet.	
12.3	Kjøretøyet bør minimum ha følgende utstyr og funksjoner: • Elektrisk oppvarmede og • Elektrisk justerbare sidespeil, • Elektrisk foldbare speil, • Elektriske vindusheiser, • Varme i frontruta. Oppgi tilbudt utstyr og funksjoner, mer oppfyllelse vil telle positivt.	Kvalitet
12.4	Kjøretøyet bør kunne låses fra utsiden med motoren i gang og at bilen ikke skrur seg av når man går langt fra bilen med nøkkelen. • Det bør også være mulig å låse kjøretøyet når bakluke er åpen. • Det bør være en fysisk betjening av nøkler for å låse kjøretøyet. Oppgi om dette lar seg gjøre eller ikke.	Kvalitet
12.5	Kjøretøyet bør ha LED hovedlys, deretter Xenon hovedlys hvis LED ikke er mulig. Fjernlysene bør være adaptive. Oppgi tilbudte hovedlys.	Kvalitet
12.6	Som minimumsløsning skal det være rygge kamera på kjøretøyet. • Utvidet kamera løsning som front kamera, • Kameraer som gir fugleperspektiv over kjøretøyet • Akustisk parkerings varsler foran og bak vil telle positivt. Oppgi tilbudt løsning.	Kvalitet
12.7	Kjøretøyet bør være utstyrt med regnsensor for vindusviskerne. Oppgi om det er en slik funksjon eller ikke.	Kvalitet
12.8	Oppdragsgiver ønsker en enkel og driftssikker løsning for oppbevaring av en reservenøkkel utvendig på kjøretøyet. Foreslå løsning.	Kvalitet
12.9	Kjøretøyet ønskes levert med sol dempende vinduer rundt hele bilen Vinduer i varerommet skal ha redusert innsyn. Beskriv løsning.	Kvalitet
12.10	Kjøretøyets varme og ventilasjon bør kunne holde hele kjøretøyet oppvarmet innvendig. For varerommet er det behov for ventilasjon som gjør at våt bekledning tørker opp. Ventilasjon må fungere når kjøretøyets motor svinger. Foreslå løsning for varme og ventilasjon.	Kvalitet

12.11	Drivstofftanken bør være størst mulig, helst 80 liter eller mer. Oppgi volumet til drivstofftanken.	Kvalitet
-------	---	----------

13. Kvalitetskrav – Førerdel

Nr.	Krav	Type
13.1	Kjøretøyet leveres med en konsoll mellom setene for plassering av nødnett, kartløsning med mer. Gjenstående plass utformes for oppbevaring. Detaljer om dette avtales med oppdragsgiver.	Kvalitet

14. Kvalitetskrav – Kommunikasjon

Nr.	Krav	Type
14.1	Det skal leveres og monteres en pc-skjerm i varerom. • Skjem med touch-funksjon • Mulighet for å "tegne" direkte på skjermen. • Lysstyrke må være tilpasset bruk både i sterkt sollys og mørke. • PC-skjermen bør være mellom 40"–50". • Skjermen skal være for kjøretøymontering slik at den tåler risting ved utrykningskjøring. • Skjermen må ha tilhørende kamera, høyttalere og mikrofon. • Det må være muligheter for å koble til PC, mobil, iPad og Locus. • Skjermen skal stå på uttrekkfeste sammen med arbeidsbenken. • Skjermen skal fungere både når bilen er koblet til landstrøm og når motoren siver. • Beskriv valgt løsning.	Kvalitet

15. Kvalitetskrav – Sikkerhet

Nr.	Krav	Type
15.1	Kjøretøyet skal ha et høyt sikkerhetsnivå. Oppgi hvordan dette ivaretas, eventuelt testscore i Euro NCAP.	Kvalitet

15.2	Kjøretøyet bør ha stabilitetskontroll. Oppgi om det er en slik funksjon eller ikke.	Kvalitet
15.3	Kjøretøyet bør ha adaptiv cruisekontroll. Oppgi om det er en slik funksjon eller ikke.	Kvalitet
15.4	Bilen bør være utstyrt med Pre-Safe, City Safe eller tilsvarende forvarslingsystem som trer inn før en eventuell kollisjon, for å forhindre eller begrense skader. Oppgi tilbudt løsning.	Kvalitet
15.5	Kjøretøyet bør ha fotgjengergjenkjenningssystem som bremser kjøretøyet. Oppgi om det er en slik funksjon eller ikke.	Kvalitet
15.6	Kjøretøyet bør ha filskiftvarsel / linjevarsel. Oppgi om det er en slik funksjon eller ikke.	Kvalitet
15.7	Kjøretøyet bør ha trafikkskilt gjenkjenningssystem. Oppgi om det er en slik funksjon eller ikke.	Kvalitet
15.8	Kjøretøyet bør ha blindsonewarssel. Oppgi om det er en slik funksjon eller ikke.	Kvalitet
15.9	Oppgi hvilke sikkerhetsfunksjoner som kan kobles ut ved utrykningskjøring og hvordan dette kobles ut. Beskriv løsning	Kvalitet
15.10	Dersom kjøretøyet har andre sikkerhetsfunksjoner utover det det er etterspurt informasjon om, vil det telle positivt om dette oppgis. Oppgi tilbudte sikkerhetsfunksjoner utover det som er etterspurt i andre krav.	Kvalitet

16. Kvalitetskrav - Opsjoner

Nr.	Krav	Type
16.1	Oppdragsgiver ønsker en høyhastighets internett WiFi løsning i og rundt kjøretøyet.	Kvalitet

	Leverandør skal tilby en løsning som gir internett WiFi både ved hjelp av ordinært telenett og satellitt når telenett ikke er tilgjengelig. Det er ønskelig at løsningen selv velger mellom telenett og satellitt etter hva som er tilgjengelig. Løsningen må være komplett og klar til bruk.	
16.2	Oppdragsgiver ønsker å inngå serviceavtale på chassis hos chassisleverandøren. Denne skal dekke vanlig års-service og periodisk kjøretøykontroll. Oppgi tilbudt serviceavtale på 10 år. Serviceavtalens årlige pris oppgis i prisskjemaet.	Kvalitet

17. Kvalitetskrav – Garantier

Nr.	Krav	Type
17.1	Oppdragsgiver ønsker lengst mulig garantitid på kjøretøyet som helhet, rustbeskyttelse, lakkgaranti, motor og drivverk. Minimumskrav angitt i teksten er: • kjøretøyet som helhet minimum fem (5) år/100 000 km, • rustbeskyttelse helst 10 år eller mer, • lakkgaranti minimum to (2) år, • motor og drivverk minimum to (2) år. Garantiene skal gjelde fra datoen kjøretøyet overtas av oppdragsgiver. Gi en beskrivelse av tilbudte garantier.	Kvalitet

18. Miljø- og leveringskrav

Nr.	Krav	Type
18.1	Oppdragsgiver ønsker lave CO2-utslipp fra motoren. Oppgi CO2 i gram per km.	Miljø og leveringskrav
18.2	Oppdragsgiver ønsker lave NOx-utslipp fra motoren. Oppgi NOx i gram per km.	Miljø og leveringskrav
18.3	Leverandøren skal legge fram en skjematisk prosjekt-/leveringsplan for levering av kjøretøyet. Planen skal blant annet inneholde:	Miljø og leveringskrav

- milepæler for levering av kjøretøy fra fabrikk,
- leverandørens tilpasning
- forventet leveringsdato av godkjent kjøretøy til oppdragsgiver.

RBR forventer rapportering på overnevnte punkter og kan kreve ytterligere byggemøter/inspeksjon.

Levering/oppstart skal skje uten ugrunnet opphold.

Eventuelle forsinkelser skal uten opphold meldes oppdragsgiver.

Det vil evalueres på at planen inneholder tilstrekkelig detaljeringsgrad, og at tidsbruken er realistisk i forhold til oppgitt leveringsdato.

Strategiske hensyn:

Universell utforming:

Ikke inkludert (med begrunnelse)

Anskaffelsen gjelder kjøp av utrykningskjøretøy med spesial innredning for operativ tjenestebruk, og er ikke primært ment for bruk av allmennheten eller som en løsning der tilgjengelighets kriterier for personer med funksjonsnedsettelse er sentrale.

Egnet for små og mellomstore bedrifter

Denne anskaffelsen er tilrettelagt for deltakelse fra SMB-er

Innleveringsvilkår:

Elektronisk innlevering:

Påkrevd

Elektronisk signering:

Valgfritt

Tillatte språk:

Norsk

Vedlegg:

- Bilag 1: Vedlegg 1 - Kontraktsvilkår (Kjøp).docx